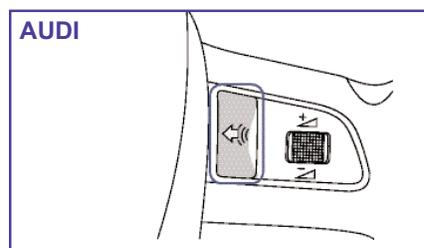
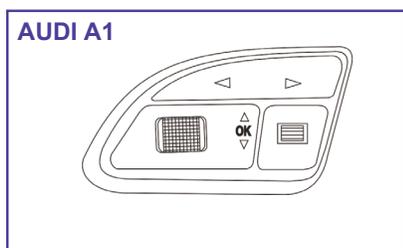


VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.

Manuale di installazione vivavoce BLUETOOTH

Impianto dedicato alle vetture del gruppo VOLKSWAGEN con tasti di controllo telefono sul volante, prive di amplificatore separato.



N° catalogo MYSGP110BLTC

Prima di procedere all'installazione del sistema è buona norma aggiornare entrambe le centrali incluse nel kit con ultima revisione disponibile sul sito web dedicato alle case auto:

www.metasystem.it/cardealer

In questo modo si installeranno kit sempre attuali e le problematiche saranno limitate e facilmente risolvibili.

Il sistema è predisposto per poter interagire con la rete di bordo CanBus High Speed 500KHz oppure alla rete di bordo CanBus Low Speed 100KHz.

Per l'utilizzo del CanBus High Speed 500KHz, è necessario che il modulo comandi al volante sia aggiornato alla revisione

Ref. 2110029801 > SW 01.04.02.00

Ref. 2110029800 > SW 00.28.00.60

In base al tipo di vettura è necessario impostare la configurazione del modulo comandi al volante, agendo sui dip switch presenti all'interno del modulo stesso prima di connetterlo al sistema.

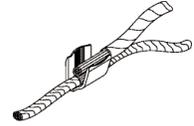
Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative, e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).



NORME D'INSTALLAZIONE

- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- La centralina Bluetooth deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura. Per il fissaggio è consigliato l'uso di velcro o fascette, evitare di eseguire fori sulla lamiera della vettura.
- Per le posizioni ed i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Per evitare vibrazioni, è consigliato fasciare i cablaggi del sistema con nastro in tessuto.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per eventuali connessioni all'impianto della vettura effettuare la crimpatura del filo utilizzando degli splice e isolando la giuntura tramite nastro isolante.

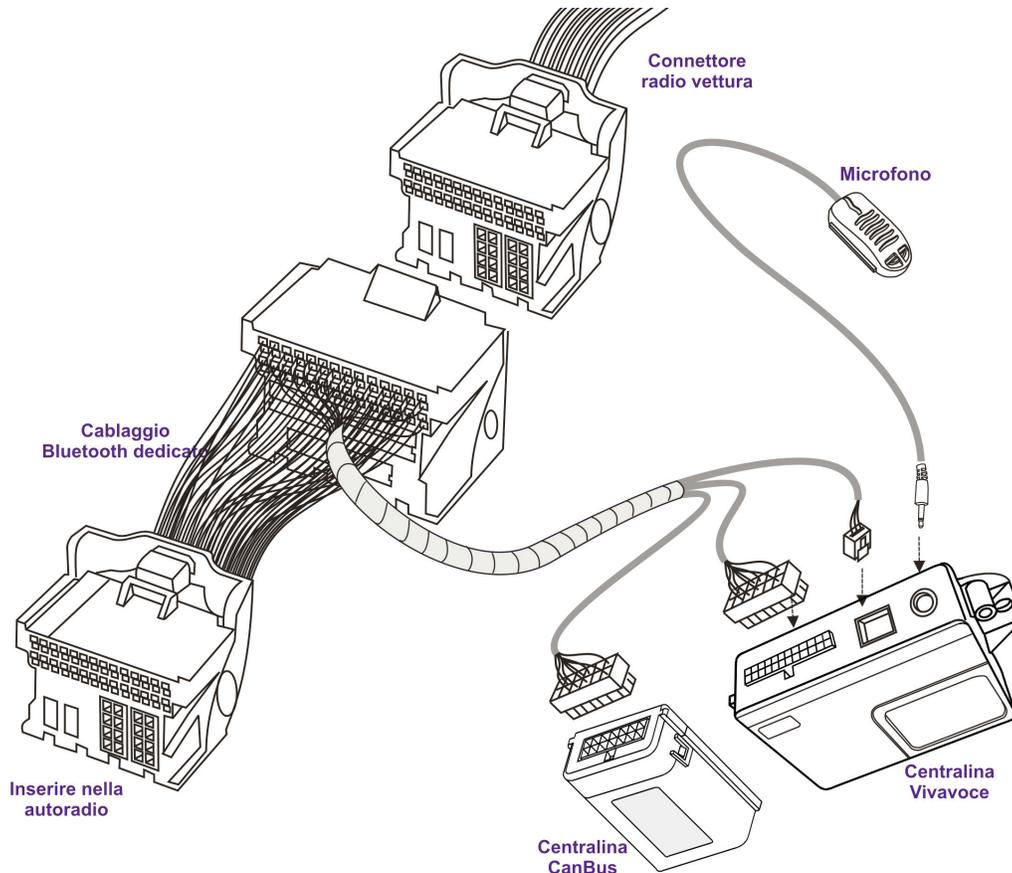


1. Composizione KIT

- * Centralina vivavoce Bluetooth
- * Microfono alta sensibilità
- * Cablaggio dedicato QUADLOCK con ingresso TEL IN
- * Centralina gestione Comandi Volante

2a. Connessione del cablaggio dedicato per sistema Audio CON ingressi TEL+ e TEL-

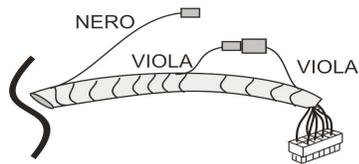
- 1) rimuovere il connettore dell'autoradio
 - 2) inserire il connettore del cablaggio bluetooth dedicato dietro l'autoradio.
 - 3) inserire il connettore originale vettura nel connettore del cablaggio bluetooth dedicato.
 - 4) selezionare il comando mute come riportato nel capitolo dedicato (cap.2b).
 - 5) Selezionare dip switch (cap.4), quindi collegare modulo comando volante e centrale vivavoce.
- Note:** se l'autoradio fosse provvista di fibre ottiche, rimuoverle dal connettore originale ed inserirle nel connettore bluetooth.



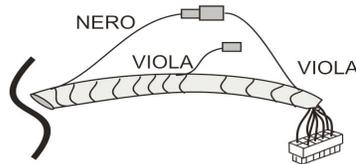
N. B.: E' estremamente importante selezionare i dip-switch prima di collegare la centralina Comandi Volante (vedi cap. 4 Programmazione Protocollo CAN BUS)

2b. Selezione comando MUTE

VEETTURE con comando MUTE
nel connettore **D** pos 11



VEETTURE con comando MUTE
nel connettore **C** pos 10

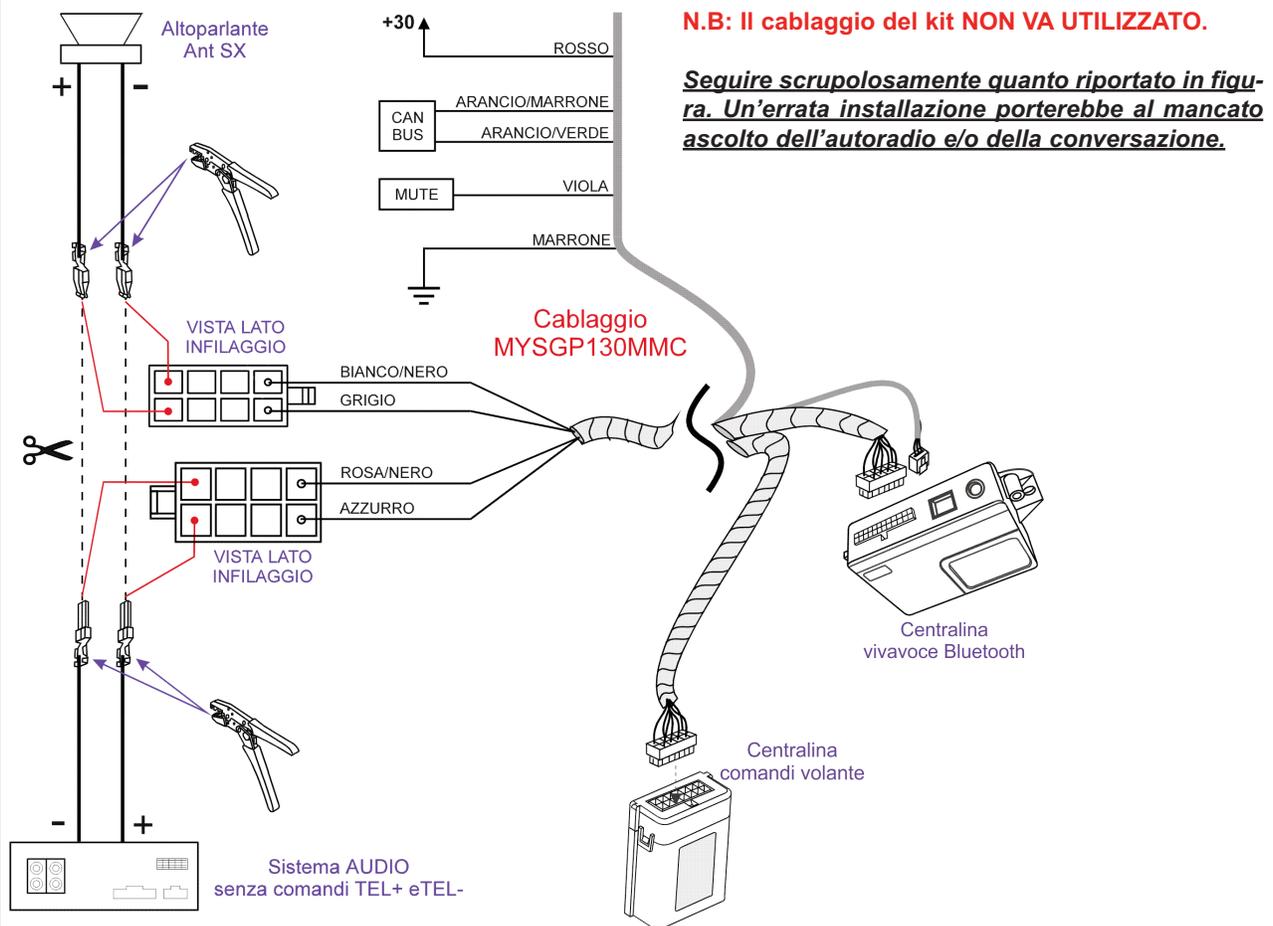


Verificare sull'etichetta presente sullo chassis dell'autoradio la posizione del pin MUTE (PH Mute) .

ATTENZIONE! Su alcune radio è necessario abilitare la funzione "PHONE" (ON) per garantire il corretto funzionamento del vivavoce bluetooth.

3. Connessione del cablaggio dedicato per sistema Audio **SENZA** ingressi TEL+ e TEL- (es. impianti AUDI, MMI 2G/3G, TOUAREG)

Per questa installazione è necessario ordinare il cablaggio N° CATALOGO MYSGP130MMC

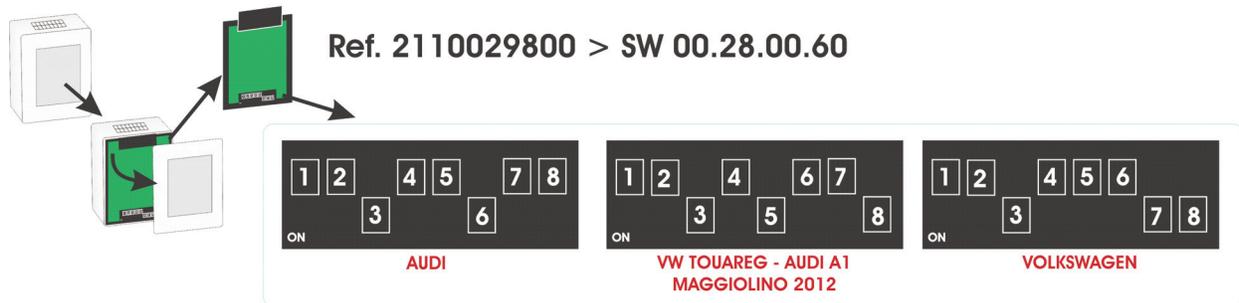
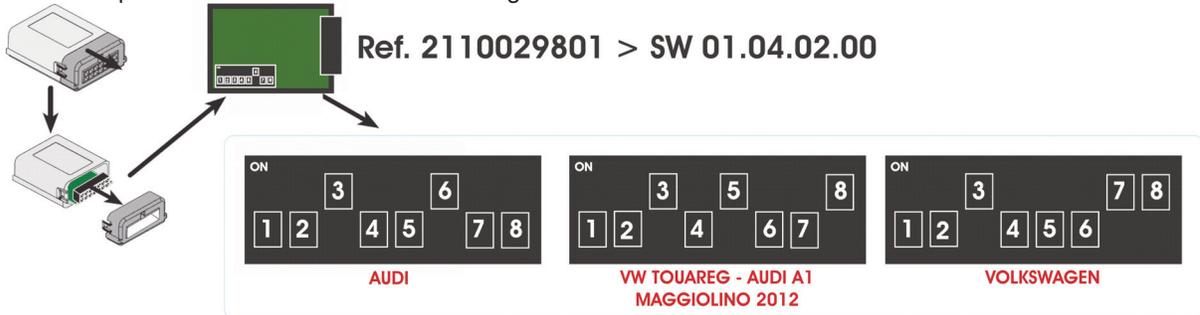


- 1) Individuare i fili dell'altoparlante medio nel cablaggio in ingresso della porta anteriore Sinistra.
- 2) Interrompere i fili e crimpare i faston forniti nel kit.
- 3) Inserire i faston nei connettori del Cablaggio come raffigurato nello schema.
- 4) Unire i connettori fra di loro
- 5) Eseguire i collegamenti come riportato nel capitolo dedicato.

4. Programmazione Protocollo CAN BUS della centralina Comandi Volante

Prima di procedere alla connessione della centralina Comandi Volante, è necessario programmare il funzionamento della centralina stessa in base alla vettura.

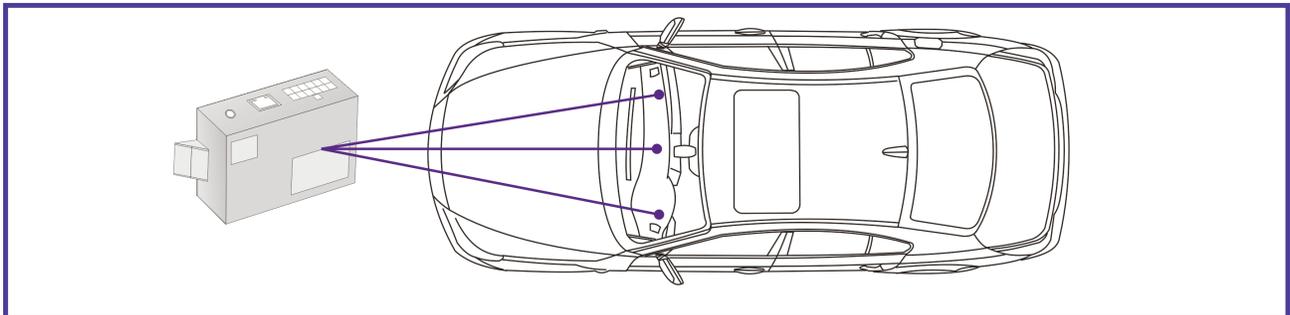
Selezionare i dip-switch indicati come mostrato in figura.



Per poter regolare il volume d'uscita del telefono posizionare il DIP SWITCH n.ro 3 in posizione OFF.

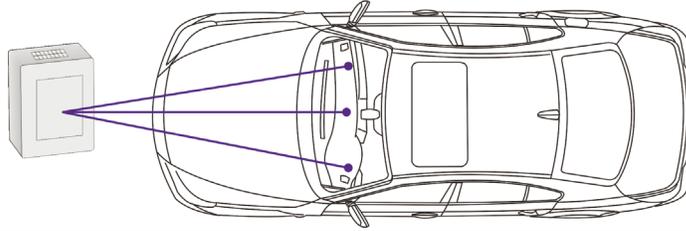
5. Posizionamento centralina vivavoce Bluetooth

Posizionare la centralina Bluetooth all'interno della vettura in una posizione che non comprometta l'utilizzo e la sicurezza del veicolo. Fissare la centralina Bluetooth con il velcro fornito nel kit, prima dell'applicazione è necessario pulire accuratamente le parti con alcool.



6. Posizionamento centralina comandi al volante

Posizionare la centralina comandi al volante all'interno della vettura in una posizione che non comprometta l'utilizzo e la sicurezza del veicolo. Fissare la centralina comandi al volante con il velcro fornito nel kit, prima dell'applicazione è necessario pulire accuratamente le parti con alcool.



7. Posizionamento e collegamento microfono alta sensibilità

Posizionare il microfono nei pressi della plafoniera interna anteriore indirizzandolo verso il posto guida. Per il fissaggio utilizzare gli accessori forniti nel kit.

N.B. E' strettamente importante che nelle vetture con AirBag Testa il cavo sotto la copertura del montante sia fissato ai ganci o al cablaggio originale.

Per evitare disturbi tenere il cavo del microfono il più lontano possibile dal cavo antenna dell'autoradio.

Evitare assolutamente di installare il microfono sul parabrezza anteriore, questo tipo di fissaggio provoca disturbi sull'audio.

IMPORTANTE! Non rimuovere la capsula microfonica dal rispettivo involucro plastico ed evitare di installare il microfono dietro una griglietta di predisposizione.

